С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 271. 1-го АВГУСТА 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2523—2530).

Распоряжения Правления дорог.

Д. № 2523. О перевозке увольняемых в запас красноармейцев и новобранцев призванных на действительную военную службу в 1926 г.

(Всем ДН, ДЧ, ДС, ДЗ, ДНБ, ЗКУ, ТЧ, ТД, ТР, ТН, ПЧ, МР, МС, МСТ).

Для обеспечения предстоящих с 15 сентября по 15 ноября текущего года перевозок увольняемых в долгосрочный отпуск красноармейцев и призванных на действительную военную службу новобранцев предлагается:

1) Заблаговременно, к указанному сроку, подготовить достаточное количество подвижного состава, годного под людские перевозки и воинского оборудования, а также установить в узлах необходимый резерв, вполне оборудованных вагонов, потребных для обеспечения дальнейшего следования прибывающих с соседних дорог команд.

Пункты сосредоточения порожняка и воинского оборудования, а также пункты нахождения резерва будут указаны дополнительно.

2) Перевозки выполнять по планам, кои будут препровождены ЗНМ и Д, по получении от НАЧВОСО ЗВО.

3) Назначение воинских поездов и порядок их следования должны происходить в строгом соответствии с постановлением 5-го С'езда представителей дорог и Военведа, об'явленном в книжках расписания поездов действующего с 15 мая с. г.

4) Для перевозки мелких команд выделять во всех пассажирско-товарных и смешанных поездах потребное количество вагонов для размещения увольняемых и призванных в количестве до 500 чел. на поезд, при чем в случаях невозможности выделеления полного количества вагононов, недостающее число таковых пополнять соответствующей прицепкой распоряжением ДН и ЗКУ.

5) На участках, по коим обращение пассажирско-товарных и смешанных поездов не введено, выделять во всех пассажирских поездах, сверх отводимых по „Положению о перевозке войск" и постановлению 5-го С'езда мест, еще дополнительное число мест до полной вместимости одного классного 4-х осного вагона.

6) Во всех пассажирских, кроме скорых и ускоренных поездов, при перевозке установленного количества увольняемых и новобранцев в выделенных для сего вагонах, плацкарты не выдавать и оплату за них не взимать.

7) Ввиду того, что при выполнении воинских перевозок прошлых лет наб-

людались случаи нарушения воинского расписания; предлагается в целях устранения сего:

а) Принять меры к точному выполнению следования по графику поездов, перевозящих воинчасти, при чем во всех случаях нарушения расписания движения поездов, независимо от причин, вызвавших таковое производить срочные расследования, применительно к порядку существующему на дорогах, при расследованиях нарушения пассажирского расписания;

б) результаты расследования фиксировать особыми актами, кои совместно со всем материалом представлять ЗН через ЗКУ.

8) Подаваемый под погрузку подвижной состав должен быть технически—исправным, очищенным и в нужных случаях промытым и продезинфицированным.

9) Начиная с 1-го октября подвижной состав для перевозки должен подаваться с двойной обшивкой и оборудованием по зимнему, при точном выполнении технических правил оборудования и обеспечения в пути следования достаточным количеством дров.

10) Теперь же привести в полную исправность станционные кипятильники и самовары с тем, чтобы с началом перевозок установить бесперебойное снабжение перевозимых кипятком, а также и остуженной кипяченой водой.

11) Перевозку увольняемых производить преимущественно пассажирскими и пассажирско-товарными поездами в нормах указанных выше.

12) При отправлении значительных команд в одном направлении применять назначение воинских поездов.

13) На воинские поезда перевозящие новобранцев и увольняемых, если таковыми будет занято 20 и более вагонов, распоряжением ЗКУ и ДН и ТЧ назначать сопровождающих от Отделов Эксплоатации и Тяги, из числа ДЧ, ДСП, ДЗ, ТЧП, ТР и ТН на обязанность которых возлагается принятие мер к своевременному и благополучному следованию.

14) На уч. Минск—Бахмач, Брянск—Житковичи, Жлобин—Калинковичи и Унеча—Орша эшелонные перевозки выполнять основными воинскими поездами, а на остальных участках и ветвях для эшелонных перевозок при необходимости использовать расписания смешанных поездов, а в дни отсутствия таковых, назначать очередные товарные поезда.

15) Включаемые в товаро-пассажирские и смешанные поезда оборудованные вагоны в конечных пунктах обращения поездов (Бахмач, Минск, Жлобин, Брянск, Орша, Калинковичи) должны по освобождении возвращаться обратным составом, на станции отправления и отнюдь не должны передаваться на соседние дороги.

16) На тех же станциях, на которых пассажирские помещения очень малы, а по планам будет предвидена значительная посадка красноармейцев или новобранцев, по требованиям ЗКУ, распоряжение Д, должны быть поставлены товарные амемериканские оборудованные вагоны, для помещения красноармейцев и новобранцев, ожидающих отправления с поездами. В таких вагонах поддерживать должную теплоту и освещение, а также и чистоту.

17) В соответствии с приказом РВСР 1922 г. № 2810, проследить за прекращением продажи спиртных напитков в пределах станций и пристаней на все время перевозок.

18) ЗКУ и ДН обследовать свои участки на предмет их готовности к предстоящим воинским перевозкам и донести ЗН и Д к 1/IX с. г.

Настоящее распоряжение принять к точному и неуклонному исполнению.

За ЧПТ *В. Иванов* Вр. ЗН *Шишов.*
А. Куколевский.

Д. № 2524. Об изменении расписания движения пассажирско-товарных поездов на Карюковской ветви.

(В отмену приказа № 2305 Бюл. № 233).

Сообщается для сведения, что с 26 июля движение пассажирско-товарных поездов №№ 21-к, 22-к, 23-к и 24-к между Низковкой и Карюковкой отменено и с того же числа назначены в обращение между Сновской и Карюковской п. п. №№ 21-к и 22-к по понедельникам, средам и пятницам по следующему расписанию: п. № 22-к из Сновской отправляется в 4 ч. 50 м., Низковку прибывает 5 ч. 35 м. отправляется в 6 ч. 30 м. и Карюковку прибывает 7 ч. 31 м.

П. № 21-к из Карюковки отправляется в 20 ч., в Низковку прибывает в 21 ч. 01 м., отправляется 22 ч. 25 м. и Сновскую прибывает 23 ч. 08 м.

За Д *Томашевич.*

К. № 2525. О взимании сбора за переправу багажа через реку Волгу в Увеке.

Согласно телеграммы ЦЖК № КТ70/ /413 об'является для руководства, что взимание сбора в размере семи (7) коп. с каждых 20 килограмм пассажирского багажа за переправу через Волгу в Увеке надлежит производить и после 18 июля с. г.

В зависимости от сего на стр. 55 Части I Свода тар. (тар. руков. № 60) в примечании к ст. XVII надлежит сделать соответствующее исправление.

С опубликованием в Сборнике Тарифов о взимании указанного сбора настоящее распоряжение теряет силу.

К Савельев.

К. № 2526. О допущении Контролеров Финотдела к проверке правильности взимания местного сбора и об аккуратном ведении отчетности по означенному сбору.

Согласно § 21 „Общих Правил о местном сборе с грузов, привозимых и вывозимых по железнодорожным и водным путям сообщения „Прилож. Г—2 к ст. 69 Устава жел. дор.), Исполкому или Горсовету, установившему местный сбор, предоставляется право командировать своих представителей для контроля правильности взыскания сбора и отчетности к нему без права вмешательства в какие бы то ни было функции агентов транспорта.

Между тем, из имеющейся переписки усматривается, что на некоторых станциях для Контролеров Финотделов возникают затруднения при проверке ими на местах правильности начисления и взимания местного сбора, вследствие небрежного ведения отчетности по взысканному сбору с допущением дефектов, затрудняющих проверку правильности взимания этого сбора, а в некоторых случаях даже лишающих возможности произвести таковую.

К таким дефектам в ведении отчетности по местному сбору относятся:

1) Неясность письма в квитанционных книжках по взиманию местного сбора, не дающая возможность определить написанное.

2) Неуказание в квитанционных книжках полностью требуемых сведений, както; рода груза, станции отправления, назначения и др.

3) Преставление в общей сумме взысканного сбора по различным грузам, без подразделения их по категориям и занесения в кассовую книгу за одним номером отправок, в то время, как грузы идут по разным отправкам.

4) Указание в квитанционных книжках при повагонных отправках недействительного веса груза, а лишь только повагонной нормы, без указания излишка груза сверх повагонной нормы.

5) Нередко корешки квитанционной книжки совершенно не заполняются.

Сообщая об изложенном, предлагается принять меры к устранению перечисленных дефектов при ведении отчетности по местному сбору; при чем при контроле и проверке отчетности по местному сбору Контролерами Финотделов последним не препятствовать в исполнении ими своих обязанностей в пределах предоставленных им вышеприведенными Правилами прав.

КР и СЧ предлагается соответственно инструктировать станции и иметь наблюдение за исполнением настоящего распоряжения.

К Савельев. За С С. *Каншай.*

К, № 2527. Об обязательном наложении в накладных штемпелей о времени подачи вагонов под выгрузку средствами получателя и времени выгрузки груза средствами дороги.

По имеющимся сведениям некоторыми станциями не накладываются на накладные штемпеля со сведениями, требуемыми графами УШ и Х оборотной стороны накладной, т. е. о времени подачи вагонов под выгрузки средствами получателя и времени выгрузки грузов средствами дороги.

В виду этого, в устранение затруднений, кои происходят от такой небрежности, а также и во избежание справедливых жалоб со стороны грузохозяев по этому поводу, подтверждается к неуклонному исполнению телеграмма ЦН от 25/XI-22 г. № 7919982, подпечатанная под ст. 47 Устава ж. д.

КР и КГ предлагается наблюсти за исполнением.

К Савельев.

К. № 2528. О сборах за производство нагрузочно-выгрузочных работ.

Согласно телеграммы ЦЖ № 510 раз'ясняет, что опубликованные в Сборнике Тарифов № 373 (тарифное извещение № 7085) сборы по нагрузке и выгрузке, следующие на покрытие расходов по

рабочей силе и на организационные расходы следует при таксировке соединять вместе и проставлять в дорожных документах—при нагрузке и выгрузке средствами дороги—соответственно в графах 10 и 22 накладной, а—при нагрузке и выгрузке средствами грузохозяина—в графах 11 и 27 проставляется один лишь сбор на организационные расходы.

К Савельев.

С. № 2529. О недопущении приема к обмену на проездные билеты удостоверений на льготные проезды, не отвечающие прямым указаниям льготных тарифов.

Распоряжением Отдела Сборов № 2231 об'явленном в Бюллет. дорог от 20 мая с. г. за № 224 дано было указание (п. 10 разд. Б) об обязательной проверке удостоверений, пред'являемых к обмену на безденежные или льготные со скидкою билеты, в отношении правильности таковых. Несмотря однако на это, случаи приема станциями удостоверений, имеющих те или другие неправильности, продолжаются. Как пример могут быть указаны следующие случаи: ст. Уречье в июне месяце принято удостоверение за № 60262, выданное местным Слуцким органом Наркомпроса на два лица для совершения поездки по льготному тарифу № 45 в то время, когда § 3 этого тарифа предусмотрена выдача удостоверений на каждое лицо отдельно и ст. Клинцы приняты удостоверения за №№45816, 45818, 45820 и 45827, выданные Школою ФЗУ Клинцовского Текстильного Треста ученикам школы для проездов в отпуск со скидкою в 50% на основании того же льготного тарифа №45, который предусматривает проезды в экскурсии, экспедиции и научные командировки, а никак не проезды в отпуск.

В виду сего Отдел Сборов категорически предлагает прекратить прием удостоверений, выдаваемых учреждениями на предмет применения при проездах льготных тарифов, во всех тех случаях, когда удостоверения имеют те или другие отклонения от прямых указаний тарифов как в отношении направлений и цели поездки, так и в отношении наличия на удостоверениях подписей, печатей, надлежаще неоговоренных приписок и исправлений, предваряя, что в дальнейшем, при обнаружении неправильностей, влекущих за собою ущерб дорогам помимо выведения начета с высылкою выправок, будут приниматься меры к наложению административных взысканий вплоть до возбуждения вопросов о пригодности виновных агентов к занимаемой должности.

Настоящее распоряжение касается всех ДС, КС, билетных кассиров и агентов, причастных к продаже билетов, которым должно быть об'явлено под расписку.

С Галушко.

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2530. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Увольняется от службы.

ДН—1 Унеча—**Смолявицкий П. Г.** по истечении 2-х месяцев нахождения под арестом, с 28 июля с/г.

§ 2.

Перемещается:

ДР—**Еремаев К. Г.** на должность ДН—1 Унеча с 28 июля с/г.

§ 3.

Полагать в отпуску:

Д—**Куликова** в 3-х нед. отпуску по болезни с 28 июля по 17 августа и 2-х нед. периодическом с 17 августа по 1 сентября с/г.

Исполнение обязанн. Д возлагается на ДП **Пикульского**.

ШЧ—1—**Кабанова** в отпуску с 23 июля по 23 августа с/г.

Исполнение обязанн. ШЧ—1 возлагается на ШЧП—1 **Шенберга**.

Врид. УДР—1 **Порхачева А.** в 6 недельном отпуску по болезни с 2 августа по 12 сентября с/г.

Исполнение обязанн. УДР—1 возлагается на ДН—1 **Еремаева**.

А Куколевский.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1708.